CANAVIA
AVIATION ACADEMY

AERO CLUB BERGAMO

CORSO ATPL MODULARE
per piloti professionisti

aviation campus

Bergamo Aeroclub e Canavia Aviation Academy, in una partnership internazionale, offrono un programma di formazione unico e completo a tutti coloro che vogliono iniziare o desiderano continuare il loro addestramento di volo e aspirano a diventare piloti professionisti.

Il lavoro del pilota è una professione che offre numerose opportunità di carriera. Sono tanti gli sbocchi lavorativi che consentono di esplorare aspetti differenti di questo affascinante lavoro.

Questo corso prevede un addestramento che inizierà in Italia e successivamente nelle Isole Canarie, Spagna.

L'alto livello di qualità dell' insegnamento e dei sistemi utilizzati da Aeroclub Bergamo e Canavia rende questo percorso di studio unico nel suo genere. Com'è unica la possibilità di prepararsi all'estero e frequentare un Campus di Aviazione.

Gli allievi che frequentano i nostri corsi avranno la possibilità di operare in ambienti altamente specializzati, che garantiscono una formazione professionale e dedicata.

FUEL
FUEL

Chi siamo:
Aeroclub Bergamo

Fondato nel lontano 1930, l'Aeroclub di Bergamo "Guido TARAMELLI" ha avuto come primo presidente Antonio LOCATELLI, tre medaglie d'oro e tre d'argento al Valor Militare, protagonista con Gabriele D'Annunzio del famoso volo su Vienna e della storica impresa della duplice attraversata delle Ande nel 1919, e per Sua stessa volontà intitolato appunto al Capitano Pilota "Guido TARAMELLI" suo compagno di ventura e grande pilota Bergamasco.
L'Aeroclub, che si trova all'interno del sedime aeroportuale del 3° aeroporto d'Italia, è membro dell'Aeroclub D'Italia e tra i primi Aeroclub ad essere orgoglioso membro di AOPA Italia.

La Scuola dell'Aeroclub Bergamo opera con Statement of Compliance ENAC numero IT.DTO.002, è stata tra le primissime scuole ad adeguarsi alla nuova normativa Europea sulle Scuole di volo che operano per il PPL(A) e relative abilitazioni.

La Scuola di Volo per l'ottenimento della Licenza PPL (A) è basata su un aeroporto aperto al traffico internazionale e dotato dei più moderni sistemi di radioguida e navigazione. L'addestramento viene effettuato su aerei di GA, Aviazione Generale, come il Cessna 152. La scuola di volo si affida ad una delle migliori aziende italiane di Manutenzione: Orio Air Service IT.CAMO.1058

Gli allievi che frequentano i corsi hanno la possibilità di operare in un ambiente altamente professionale.
Da subito in contatto con una Torre di Controllo ENAV, vengono addestrati all'interno di uno spazio aereo controllato di classe "Delta".
La "convivenza" con i grandi aeromobili di linea e l'ottimo livello di preparazione che i nostri istruttori teorici e di volo offrono agli allievi, sono garanzia del raggiungimento del traguardo finale con un elevato standard operativo; tutto questo in aviazione si traduce in una sola parola: sicurezza.

Chi siamo:
Canavia Aviaton Academy

CANAVIA
AVIATION ACADEMY

è una scuola di pilotaggio professionale fondata nel 2009 nelle Isole Canarie. Siamo orgogliosi di essere la prima scuola di aviazione spagnola ad aver ricevuto l'accreditamento da parte dell'Agenzia statale spagnola per la sicurezza aerea (AESA) come organizzazione educativa approvata secondo gli standard EASA nel 2013, diventando così E-ATO-172.

Canavia è l'unica scuola di aviazione delle Isole Canarie che offre corsi di volo per tutti i livelli di addestramento aeronautico.

Negli ultimi 14 anni, la nostra scuola ha qualificato centinaia di studenti che oggi sono impiegati presso le principali compagnie aeree nel mondo o che hanno sviluppato la loro attività professionale anche nel volo executive o in altri settori dell'aviazione commerciale.

Perchè scegliere Canavia Aviation Academy

INTERNATIONAL AVIATION CAMPUS

Facciamo parte del primo e unico Aviation Campus delle Isole Canarie. Qui puoi condividere i nostri ambienti ed incontrare professionisti dell'aviazione e studenti di tutte le nazionalità. Avrai l'opportunità di integrarti rapidamente in un entusiasmante ambiente dell'aviazione internazionale.

ESPERIENZA DI STUDIO ALL'ESTERO

Diamo il benvenuto a tutti gli studenti internazionali nelle nostre basi a Gran Canaria e Tenerife. Studiare all'estero è fantastico ed è un'esperienza davvero indimenticabile. Conoscere nuove persone e nuove culture è un passo molto formativo per un futuro pilota.

CLIMA PRIVILEGIATO

Le Isole Canarie godono di una temperatura media annua di 22° C e 4.800 ore di luce diurna all'anno. Queste eccellenti condizioni ci consentono di completare la formazione in tempi rapidi e ridurre al minimo i costi di formazione.

I MIGLIORI ISTRUTTORI

Il nostro team è composto da più di 30 persone, inclusi istruttori teorici e di volo con una vasta esperienza di formazione, alcuni dei quali hanno alle spalle più di 13.000 ore di volo.

NUOVA FLOTTA DI AEREI

Disponiamo di una flotta versatile di 12 velivoli con la più recente tecnologia di navigazione Garmin Glass Cockpit. Inoltre, disponiamo di simulatori Airbus A320 e Boeing B737, 1 simulatore certificato FNPT-II e 5 simulatori di addestramento nel nostro Canavia Lab.

Perchè scegliere Canavia Aviation Academy

AEROPORTO PRIVATO

Oltre ad avere diverse basi operative nelle Isole Canarie, disponiamo di un aeroporto privato gestito esclusivamente dalla scuola, che ci permette di offrire un addestramento al volo diretto e immediato nelle ore mattutine, pomeridiane e serali.

POSIZIONE STRATEGICA

Troverai 8 aeroporti internazionali entro 2 ore di volo dalle nostre basi operative. Ciò ti permette di familiarizzare con tutte le procedure e le competenze necessarie.

ALLOGGI PER STUDENTI

Disponiamo di alloggi per tutto il periodo di addestramento dei nostri studenti: residenze condivise con camera singola ad uso esclusivo degli studenti di Canavia ad un prezzo vantaggioso.

MAGGIOR NUMERO DI ORE VOLO SU VELIVOLO BIMOTORE

Il nostro corso commerciale offre a tutti i nostri studenti 29:30 ore reali di volo su Tecnam p2006 bimotore.

MANUTENZIONE VELIVOLI PRIVATA

Canavia dispone al suo interno di un servizio di manutenzione certificato EASA: ES.CAO.026, oltre che di un centro assistenza ufficiale per i velivoli Tecnam. Questo rafforza la nostra struttura come centro di formazione e garantisce i più elevati standard di disponibilità, sicurezza e qualità.

PREZZO COMPETITIVO

I nostri prezzi sono sempre trasparenti, non ci sono costi nascosti. Le Isole Canarie sono note per avere il miglior regime fiscale in Europa. Ad esempio, le Canarie non fanno parte dell'IVA europea ma hanno invece un'imposta locale del consumo con un'aliquota standard del 7% (molto inferiore alla tassa solitamente del 21/22% di molti paesi europei).

Programma di addestramento
Pilota Privato PPL
Aeroclub Bergamo

Requisiti di ingresso

- 16 anni
- Documento di identità
- Medical class 1 certificate

€29.500

Cosa è incluso nel corso?

- Quota Associativa per 2 anni
- Corso PPL (A) Standard
- Esame Teorico e Pratico
- Visita Medica Iniziale
- Materiale Didattico
- TEA (esame d'inglese)

Licenza Pilota Privato PPL € 14.500

85 h di riempimento ore (calcolate con l'utilizzo di aereo C152 durante la settimana con uno sconto del 10%) € 15.000

Costo totale: € 29.500

N.B. Il corso FLEX ha un sovrapprezzo di € 1.500

Programma di addestramento
Pilota Privato PPL
Aeroclub Bergamo

La parte di teoria PPL di 110 ore teoriche è svolta in presenza presso l'Aeroclub di Bergamo tramite un corso STANDARD o FLEX (il 30% di esse saranno svolte online)

L'esame teorico è svolto presso un centro ENAC.

L'addestramento ha inizio dopo 4 mesi dall'inizio della parte teorica e comprende circa 45h di volo (di cui 10h da solita). Il corso ha una durata di circa 1 anno e 2 mesi.

Una volta ottenuta la Licenza PPL (A), verranno svolte 85h da solista presso l'Aeroclub di Bergamo con un aereo a scelta tra C152 e C172M.

Programma di addestramento
Pilota commerciale CPL
Canavia

Requisiti di ingresso

- Private Pilot License
- ICAO/TEA (4.5,6)
- English Radiotelephony assessment
- Medical class 1 certificate
- 85 time building (PIC - Pilot in Command)

Cosa è incluso nel corso?

- iPad con tutto il materiale didattico necessario
- Equipaggiamento di volo: logbook, plotter, cuffie, borsa, gilet aeroportuale
- Uniforme: pantaloni, camicia, cravatta, spalline
- Tutte le tasse per l'esame di teoria EASA per ATPL (1 tentativo)
- Esami di volo CPL/MEP/IR (PBN) UPRT (1 tentativo)
- Abilitazione al volo notturno, (VFR-N)
- 10 ore di volo formazione tecnica sull'ambiente Canario con istruttore
- UPRT Advanced
- Sistemazione in camera singola per 4 mesi
- Formazione specialistica processi di selezione delle compagnie aeree
- Tutti i costi relativi al volo: tasse di atterraggio, carburante, tasse aeroportuali locali

Programma teorico
Pilota commerciale CPL
Canavia

Il corso teorico per pilota professionista ATPL consiste di 650 ore per la preparazione di 13 esami in modalità a distanza e un esame KSA 100 in Canavia. La parte teorica ATPL di 585 ore teoriche + 65 ore on-line con un istruttore Canavia viene svolta dallo studente in Italia. Il corso sarà svolto sulla piattaforma PadPilot con manuali interattivi e aggiornati.

Materie di studio ATPL

- Air Law
- Aircraft General Knowledge
- Instrumentation
- Mass & Balance
- Performance
- Flight Planning and Monitoring
- Human Performance and Limitations
- Meteorology
- General Navigation
- Radio Navigation
- Operational Procedures
- Principles of Flight
- Communications
- Knowledge, Skills and Attitudes (KSA) - Canavia LAB

Gli addestramenti di volo si svolgono sui aerei Canavia all'avanguardia, con glass cockpits e moderni sistemi di navigazione Garmin G500, G3x e Garmin 1000.

La manutenzione dei nostri aeromobili è affidata esclusivamente al nostro reparto di manutenzione approvato dall'EASA, per non scendere a compromessi in termini di sicurezza. La conformità comprende ispezioni quotidiane da parte dei nostri tecnici certificati secondo gli standard europei. I programmi di manutenzione Canavia comprendono controlli programmati e pianificati, oltre a interventi di manutenzione che superano il minimo richiesto dalle normative europee vigenti. Canavia è service centre di Costruzioni Aeronautiche Tecnam.

Flotta

6 Tecnam P2008JC

3 Tecnam P2006T

2 Cessna 150M

1 Pipistrel Virus SW121A

Disponiamo anche di simulatori FNPT-II certificato, B737 e A320 che offrono prestazioni di volo realistiche, immagini ad alta definizione e una vera cabina di pilotaggio, in modo che gli allievi piloti possano addestrarsi in condizioni e situazioni il più possibile simili a quelle di un volo reale.

Alloggi Aviation Campus Gran Canaria

Gli alloggi offerti sono nelle vicinanze della scuola. Sono camere singole in appartamenti di 3/4 studenti Canavia. Negli appartamenti è incluso il WiFi, la lavanderia e i costi di luce e gas

- WiFi, e servizio di pulizia incluso
- Nel raggio di 30 minuti dalla scuola
- Solo per gli studenti Canavia

Volete sapere come si vive alle Isole Canarie? Clicca il link

scuola

alloggi

Programma ATPL distance learning Canavia

€38.527

La parte di teoria ATPL di 585 ore teoriche + 65 ore on-line con un istruttore Canavia on-line è svolta dallo studente in Italia, durante lo svolgimento delle ore di riempimento svolte dall'allievo all'Aeroclub Bergamo.

Gli esami Austro Control, possono essere fatti direttamente in Canavia on in altri centri autorizzati. Nel prezzo sono compresi gli esami svolti alle Canarie

Non è incluso nel costo complessivo del corso il modulo MCC standard € 2.900, l'emissione della licenza CPL € 140 (tasse ENAC), esami teorici ATPL (se svolti in Italia). Se lo studente scegli di svolgere gli esami ATPL in Italia avrà sottratto dal costo finale € 1.040

L'addestramento finale, dopo gli esami ATPL, si svolge a Gran Canaria. Il tempo di svolgimento complessivo è di 4 mesi. Di seguito il programma

- 10 ore di volo formazione tecnica sull'ambiente delle Isole Canarie, Istruttore incluso.;
- VFR-N 5 ore di volo in velivolo IFR;
- Volo strumentale e multi-motore, 40 ore di volo in FNPT II 15 ore di volo in aeromobile (MEP) 1 ora di volo di esame in aeromobile (MEP);
- Pluri-motore (MEP(L)) e (CPL-MEP) MEP(L): 7 ore teoriche + 6 ore di volo in MEP
- CPL(A): 10 ore di volo in SEP + 5 ore di volo in MEP
- Esame: 2 ore di volo;
- Corso Upset Prevention and Recovery Training 3 ore (UPRT)
- alloggio a Gran Canaria 4 mesi
- ATPL esami teoria

Prezo complessivo €38.527

STOP

Licenze e ratings ottenuti

- CPL) Commercial Pilot License
- (IR+PBN) Instrumental Flight Rating
- (MEP) Multi Engine Piston Class Rating
- (ATPL) Theoretical Airline Transport
- (VFR-N) Night Visual Flight Rating
- (UPRT) Upset Prevention and Recovery Training

Condizioni di pagamento

Durante l'Iscrizione : pagamento quota associativa e corso teorico.
Durante il corso: pagamento della somma restante.

Procedura di accettazione e ammissione al corso

- Mettersi in contatto con il nostro responsabile per l'italia tel (+39) 035 297062
- Successivamente alla fine del corso PPL verranno richiesti i seguenti dati quali: nome, indirizzo, numero di telefono, carta d'identità o passaporto, ecc.
- Tali documenti verranno verificati dalla scuola.

Programma ATPL distance learning pagamento e ammissione corso Canavia

Condizioni di pagamento

Prima rata: € 3.900 ATPL teorico al momento dell'iscrizione

Seconda rata: € 32.187 divisa in 12 rate = € 2.682,25/mese

Terza rata: € 2.440 esami teorici ATPL + alloggio (quando lo studente verrà alle Canarie)

Procedura di accettazione e ammissione al corso

- Mettersi in contatto con il nostro responsabile per l'italia paolo@canavia.es tel (+39) 331 2543177
- Successivamente vi verrà fornito il link dove inserire i propri dati quali: nome, indirizzo, numero di telefono, taglia dell'uniforme, carta d'identità o passaporto, ecc.
- Tali documenti verranno verificati dalla scuola.

Contatti

Canavia Aviation Academy

+39 331 2543177

paolo@canavia.es

canavia.it

Aeroclub Bergamo

+39 035 29.70.62

info@aeroclub.bg.it

aeroclub.bg.it

*Errors and omissions excepted

CANAVIA
AVIATION ACADEMY

AERO CLUB BERGAMO